

प्रेस सूचना ब्यूरो
भारत सरकार
नागरिक उड्डयन मंत्रालय

25-जनवरी-2019 19:31 IST

श्री सुरेश प्रभु ने UDAN 3.0 के नतीजों की घोषणा करते हुए कहा

कि सफल एयरलाइंस 16 अनारक्षित हवाईअड्डों, 17 अनारक्षित हवाई अड्डों, 6 जल हवाई अड्डों और 50 सेवा वाले हवाई अड्डों के लिए कुल 89 हवाई अड्डों के लिए 189 आरसीएस मार्गों और 46 पर्यटन मार्गों को शामिल किया जाएगा। देश के 29 राज्यों में जुड़ा हुआ है

केंद्रीय नागरिक उड्डयन और वाणिज्य मंत्री श्री सुरेश प्रभु ने आज यहां *UDDeshKaAamNaagrik* (UDAN) योजना के परिणामों की घोषणा की। मीडिया को संबोधित करते हुए, श्रीप्रभुसो ने सफल एयरलाइंस को पुरस्कार के पत्र सौंपे।

UDAN राउंड 3

मंत्री ने कहा, बोली लगाने के दो सफल दौरों के बाद, नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने अत्यधिक सफल UDAN योजना के तहत सबसे बड़े बोली दौर की शुरुआत की, साथ ही पर्यटन मंत्रालय के समन्वय में कई प्रतिष्ठित पर्यटन स्थलों को एकीकृत किया। UDAN 3 की मुख्य विशेषताओं में शामिल हैं:

1. पर्यटन मंत्रालय के समन्वय में UDAN 3 के तहत पर्यटन मार्गों का समावेश
2. जल एयरोड्रोम को जोड़ने के लिए सीप्लेन का समावेश, और
3. UDAN के दायरे में पूर्वोत्तर क्षेत्र में कई मार्गों को लाना

बोली लगाने की प्रक्रिया

एएआई के इच्छुक बोलीदाताओं / एयरलाइन ऑपरेटरों पर 2 वेट 3 के प्रावधानों के तहत उनकी प्रारंभिक प्रस्ताव प्रस्तुत करने के लिए आमंत्रित किया nd नवंबर 2018 6 पर विभिन्न संभावित बोलीदाताओं के साथ एक बैठक के बाद ^{वें} नवंबर 2018 प्रारंभिक प्रस्ताव प्रस्तुत करने के लिए समय सीमा 18 ^{वें} दिसंबर 2018।

एएआई बाद में 19 से विभिन्न प्रारंभिक प्रस्ताव के खिलाफ काउंटर प्रस्तावों प्रस्तुत करने के लिए रुचि रखते बोली लगाने वालों के लिए आमंत्रित किया ^{वें} के बाद दिसंबर 2018। काउंटर प्रस्ताव प्रस्तुत करने की अंतिम तिथि 28 था ^{वें} दिसम्बर 2018 यह खोलने और तकनीकी बोलियों की जांच, और वित्तीय बोलियां, प्रारंभिक प्रस्ताव के साथ ही काउंटर प्रस्तावों के लिए किया गया।

उद्योग से उत्साहजनक प्रतिक्रिया

नागरिक उड्डयन मंत्रालय (MoCA) के सचिव श्री आरएन चौबे ने सभा को बताया कि ऑपरेटरों से प्राप्त प्रतिक्रिया बहुत उत्साहजनक है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई), जो कि UDAN की कार्यान्वयन एजेंसी है, को 350 प्रारंभिक से अधिक 15 प्रस्तावों को कवर करने वाले 15 बोलीदाताओं से 111 प्रारंभिक प्रस्ताव और 17 काउंटर प्रस्ताव प्राप्त हुए। उन्होंने कहा, "13 जल एयरोड्रोम और 40 से अधिक पर्यटन मार्गों को जोड़ने वाले प्रस्तावों को भी बोली प्रक्रिया के हिस्से के रूप में प्राप्त किया गया था", उन्होंने कहा।

आगे विस्तार से बताते हुए, श्री चौबे ने कहा, विस्तृत सत्यापन के बाद, अब 73 प्रस्तावों की पहचान की गई है:

- **कनेक्ट होने वाले हवाई अड्डे** : वर्तमान में 16 अनारक्षित हवाई अड्डे, 17 अंडरसेक्स्ट एयरपोर्ट, 6 जल हवाई अड्डे और 50 सेवारत हवाई अड्डे (कुल 89 हवाई अड्डों के लिए) पुरस्कार के लिए पहचाने गए प्रस्तावों के आधार पर जुड़े होंगे।
- **भौगोलिक प्रसार** : प्रस्तावों में एक अच्छा भौगोलिक प्रसार है: देश के 29 राज्यों में 189 आरसीएस मार्गों और 46 पर्यटन मार्गों से युक्त 235 मार्ग जुड़े होंगे।
- **बढ़ी हुई कनेक्टिविटी** : सम्मानित किए जाने वाले प्रस्तावों में आरसीएस रूटों पर सालाना 69.30 लाख सीटें और सीप्लेन के माध्यम से 1 लाख से अधिक वार्षिक सीटें और पर्यटन मार्गों पर 15 लाख से अधिक वार्षिक सीटें शामिल होंगी। यह UDAN 1 (13 लाख) और UDAN 2 (29 लाख) के तहत बनाई गई सीटों की संख्या के अतिरिक्त है।

प्रभावी कार्यान्वयन

योजना के प्रभावी क्रियान्वयन को सुनिश्चित करने और बोली प्रक्रिया पूरी होने के बाद परिचालन शुरू करने के लिए, समानांतर रूप से, MoCA and AAI, पर्यटन मंत्रालय के साथ समन्वय कर रहा है, विभिन्न सुविधा कार्यों के लिए राज्य सरकारों के रक्षा मंत्रालय के साथ समन्वय कर रहा है।

UDAN 1 और UDAN 2 की प्रगति

UDAN 3 की सफलता UDAN 1 और UDAN 2 के मजबूत प्रदर्शन की पीठ पर आ गई है। UDAN 1 के तहत प्रस्तावित Theconnectivity शुरू हो गई है और स्थिर है। वर्तमान में, नागरिक उड्डयन मंत्रालय और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का ध्यान UDAN 2. 21 प्रस्तावों में से 2 के तहत कनेक्टिविटी में तेजी लाने पर है। UDAN 1 के तहत शेष वैध, संचालन 20 प्रस्तावों पर शुरू हुआ है। एयरलाइंस वर्तमान में UDAN 2 में दिए गए प्रस्तावों पर परिचालन शुरू करने की प्रक्रिया में है और कई हवाई अड्डे के विकास और लाइसेंसिंग गतिविधियां पूरी हो चुकी हैं। इसी तरह, UDAN 1 और UDAN 2 में दिए गए 46 अनारक्षित हवाई अड्डों और 16 अनारक्षित हवाई अड्डों में से, क्रमशः 23 अनसर्ज्ड हवाई अड्डों और 15 अनारक्षित हवाई अड्डों पर परिचालन शुरू हो गया है। इसके अलावा, कई गंतव्य (जैसे हुबली, ग्वालियर, इलाहाबाद आदि) जो पहले केवल हवाई संपर्क के माध्यम से एक शहर से जुड़े थे, अब कई गंतव्यों से जुड़े हैं।

आगे का रास्ता

उत्तर-पूर्वी क्षेत्र सहित कुछ राज्य सरकारों के अनुरोधों को UDAN योजना के विशेष दौर के तहत विशिष्ट पूर्व-निर्धारित मार्गों को शामिल करने पर विचार किया जाएगा। इससे उन दूरदराज के इलाकों को जोड़ने में मदद मिलने की उम्मीद है जो अभी तक नहीं जुड़े हैं। सेवारत हवाई अड्डों को जोड़ने वाले अनारक्षित मार्गों को संबंधित राज्य सरकारों / पर्यटन मंत्रालय / डूनर आदि के सहयोग से बोली लगाने पर विचार किया जाएगा।

[UDAN 3.0 का विवरण देखने के लिए यहां क्लिक करें](#)

आरजे / KGS